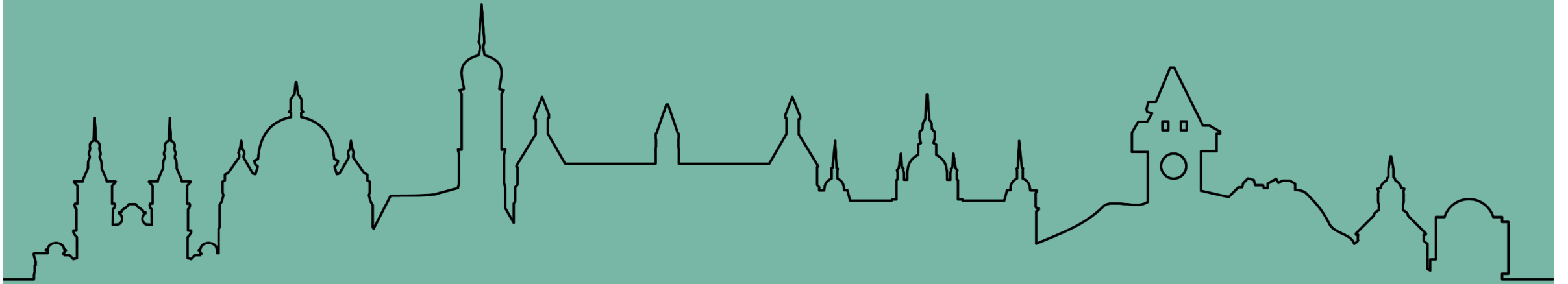


Forschungsprojekt CrossConnect

Lichtsignalgeregelte Kreuzungen neu gedacht

10.09.2026



Konstantin Mizera

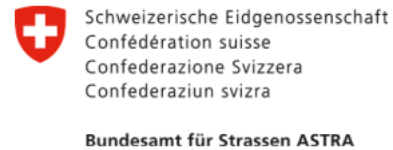
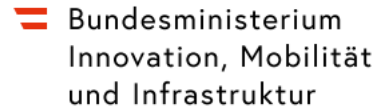
PLANUM



FALLAST & PARTNER GMBH

Projektbeteiligte des Forschungsprojektes

Programmerstellung und -finanzierung der D-A-CH Kooperation



Auftraggeber



Ausarbeitung



E-Learning Plattform:

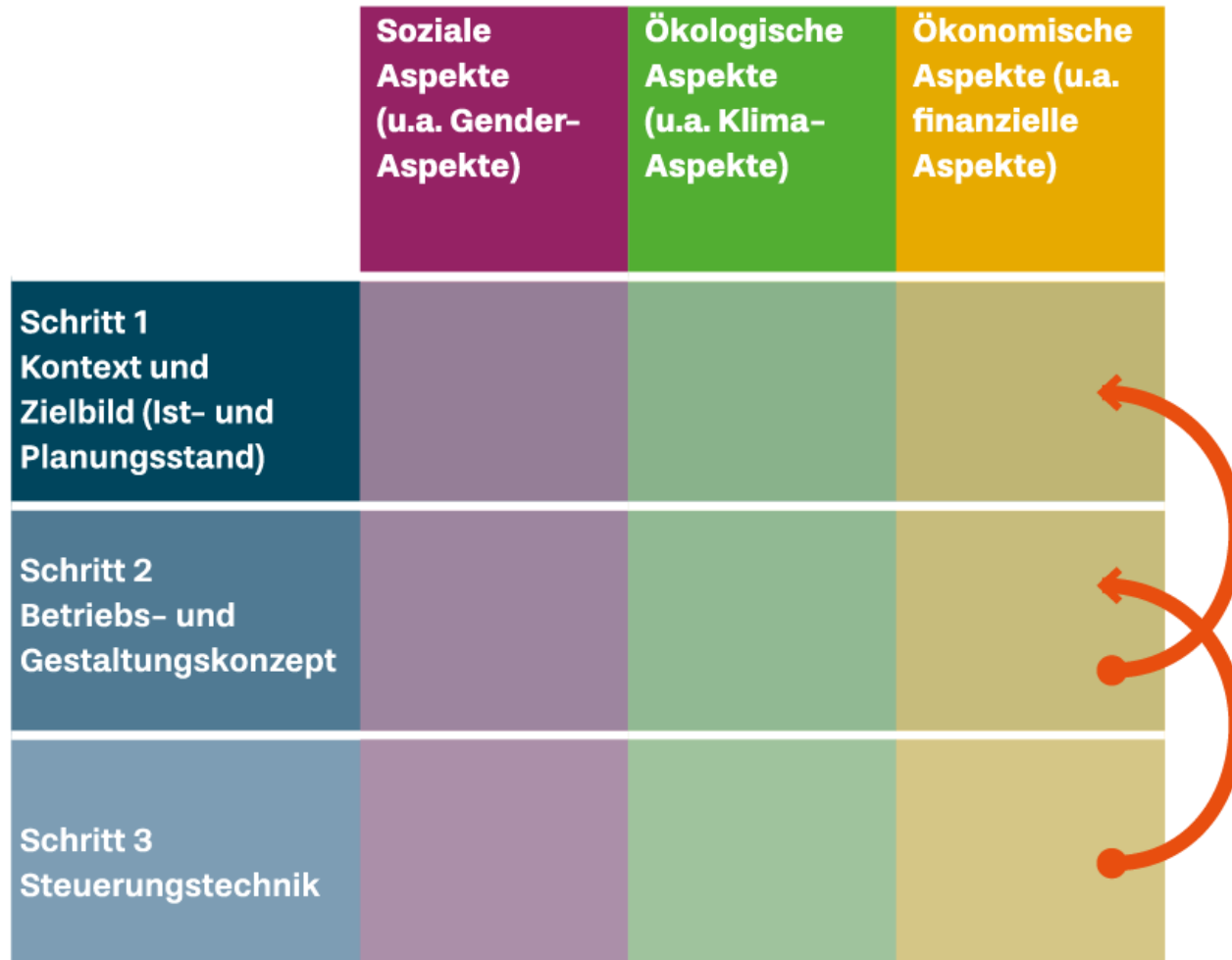
www.crossconnect-dach.eu



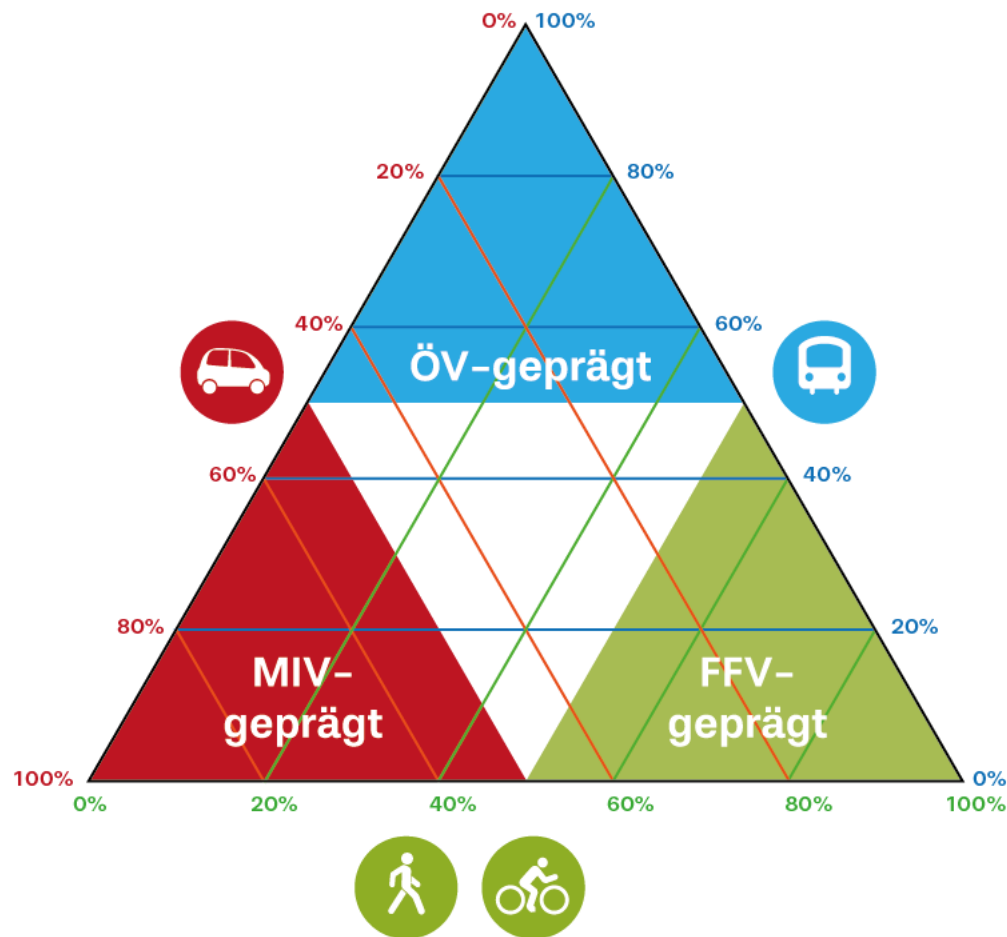
Ziele des Forschungsprojektes

- Bestehende Planungsansätze über den reinen Kfz-Verkehrsfluss hinaus weiterentwickeln
- Fuß- und Radverkehr frühzeitig und stärker in der Planung berücksichtigen
- Bedürfnisse vulnerabler Verkehrsteilnehmer:innen konsequent in den Mittelpunkt stellen
- Praxisnahe Entwicklung in enger Zusammenarbeit mit regionalen Gebietskörperschaften
- Sicherheit, Attraktivität, Komfort und Verkehrsqualität nachhaltiger Verkehrsarten erhöhen

Step-by-Step Guide

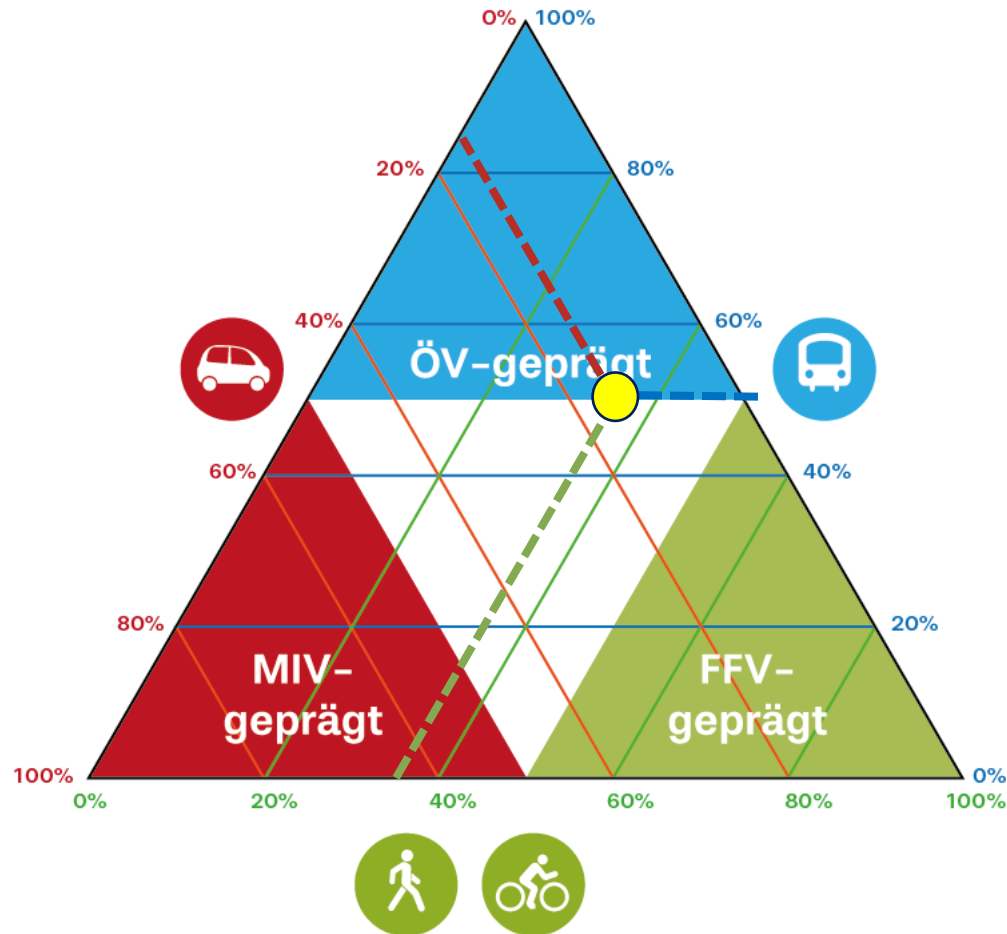


Step-by-Step Guide – Kontext und Zielbild



- Personenbezogener Modal Split
- Verkehrszählung aller Verkehrsteilnehmer erforderlich für die Planung eines Knoten
- Argumentationshilfe für Ausbau von sanfter Mobilität

Step-by-Step Guide – Kontext und Zielbild



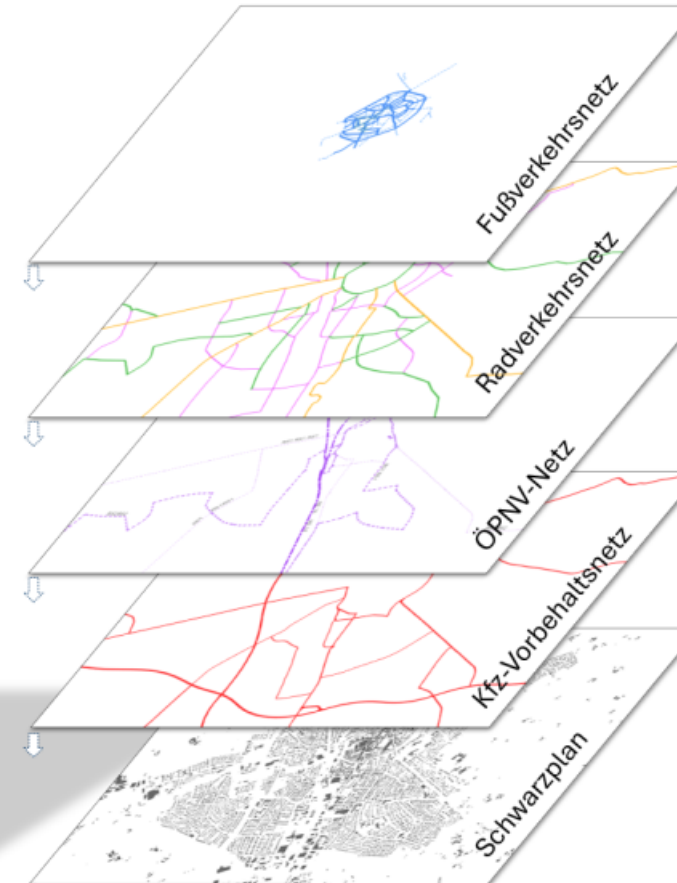
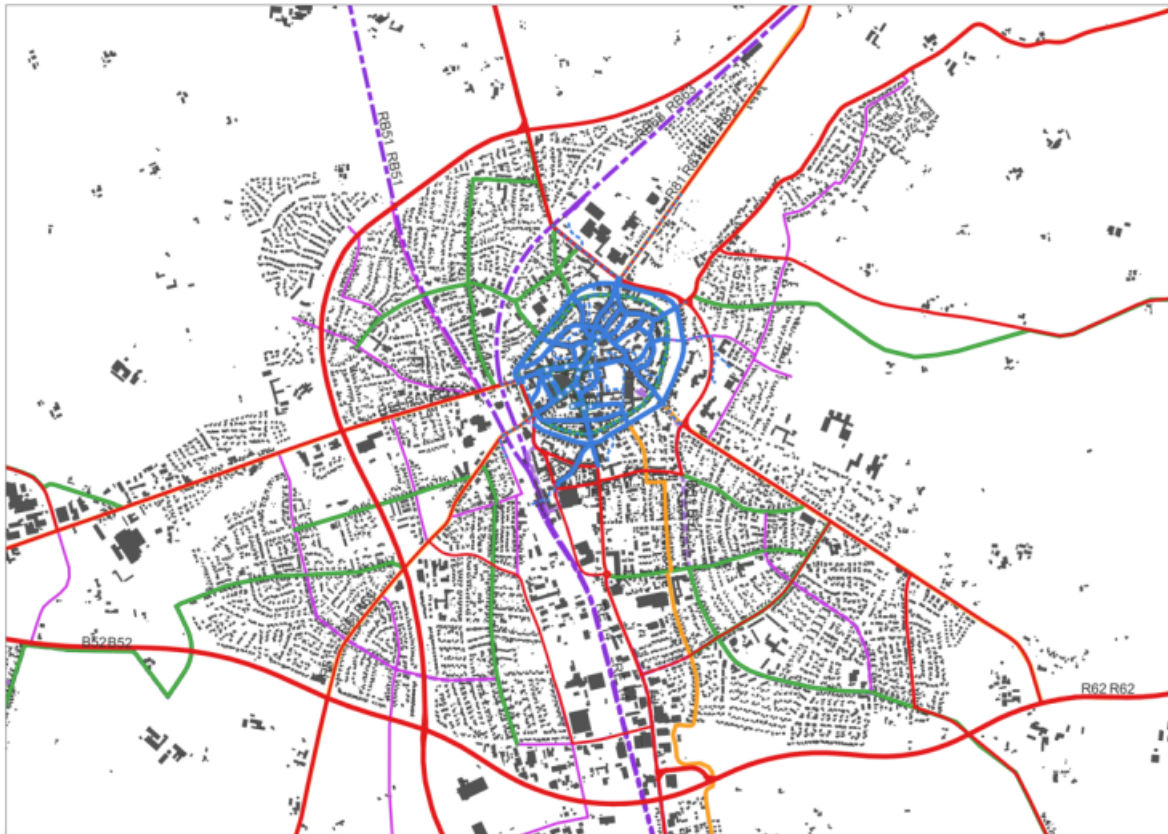
- Beispiel für eine Spitzenstunde:

MIV: $795 \text{ Kfz/h} * 1,3 \text{ Personen pro Kfz}$
 $= 1.033 \text{ Personen pro Stunde} = \mathbf{15\%}$

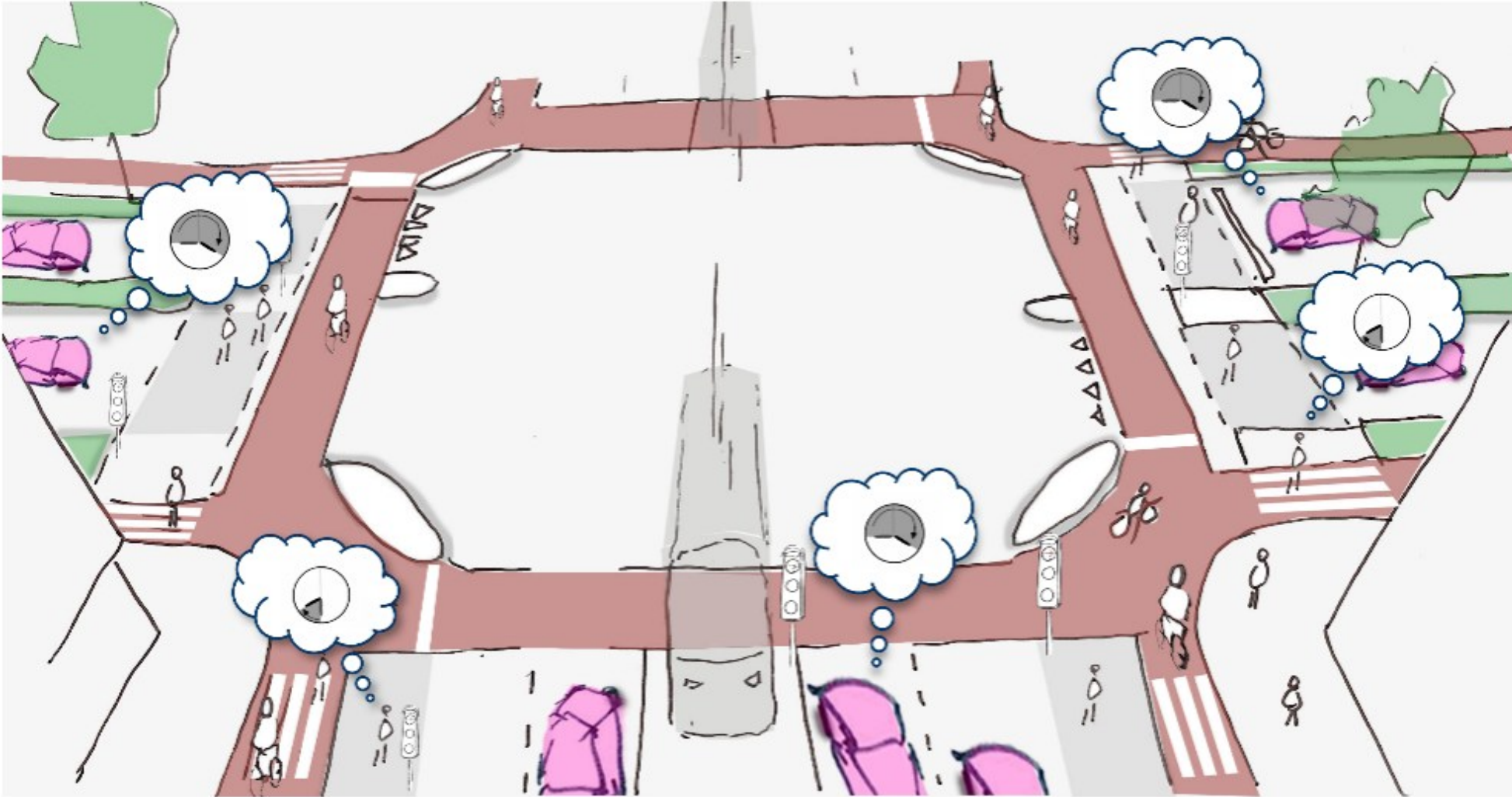
ÖV: $70 \text{ Busse/h} * 50 \text{ Personen pro Bus}$
 $= 3.550 \text{ Personen pro Stunde} = \mathbf{51\%}$

FFV: $890 \text{ Fahrräder/h} + 1.460 \text{ Fußgänger*innen/h}$
 $= 2.350 \text{ Personen pro Stunde} = \mathbf{34\%}$

Step-by-Step Guide – Kontext und Zielbild



Step-by-Step Guide – Gestaltung



Step-by-Step Guide – Gestaltung und Steuerung



- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Alles-Grün für Fuß- und Radverkehr
Rot für Kfz-Verkehr
- Diagonalquerung möglich

Quelle: <https://tim-online.nrw.de>,
Knoten Bielefelder Straße / Heidenoldendorfer Straße / Hiddeser Straße in Detmold,
Deutschland

Step-by-Step Guide – Steuerung

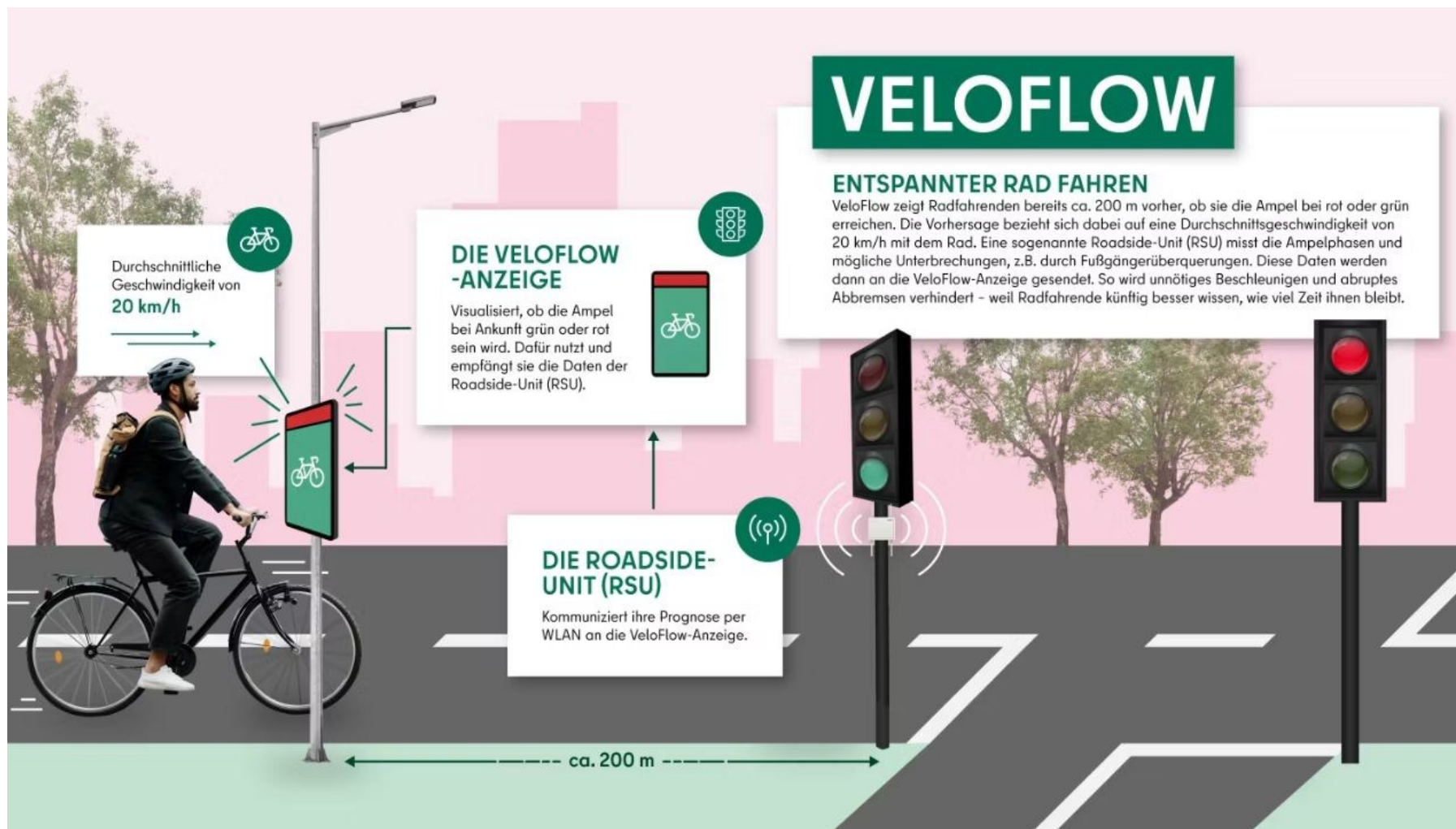


Quelle: Google Streetview, Knoten Jurastrasse / Freiburg in der Schweiz

Quelle: <https://velostrom.de/bikescout-ermoeslicht-radfahrern-sichere-strassenueberquerung/>



Step-by-Step Guide – Steuerung



Quelle: <https://entwicklungsstadt.de/berlin-testet-veloflow-digitale-ampelanzeige-fuer-radfahrer/>

Step-by-Step Guide – Steuerung



Wickenburggasse in Graz, Österreich

Step-by-Step Guide – Steuerung

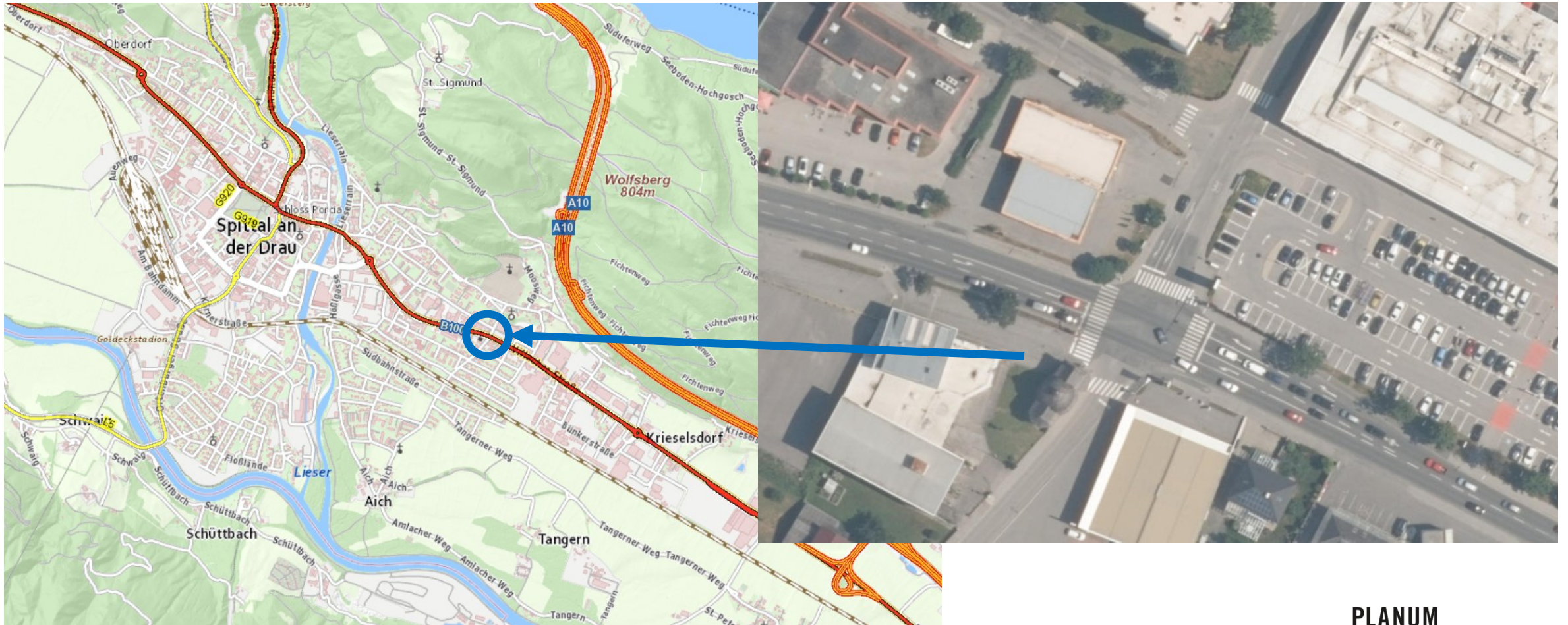


- Busspur in beide Richtungen befahrbar

Quelle: <https://www.tagesanzeiger.ch/diese-spezielle-busspur-ist-ein-novum-in-der-region-232181351316>, Zürichstrasse in Adliswil, Schweiz

Fallbeispiele

- Spittal an der Drau – B100 Drautal Straße / Dr.-Walter-Porges-Straße



Fallbeispiele

- Spittal an der Drau – B100 Drautal Straße / Dr.-Walter-Porges-Straße



- Breite Straße
- Lange Querungen mit kürzen Grünzeiten
- Radverkehr im Mischverkehr

Quelle: basemap.at

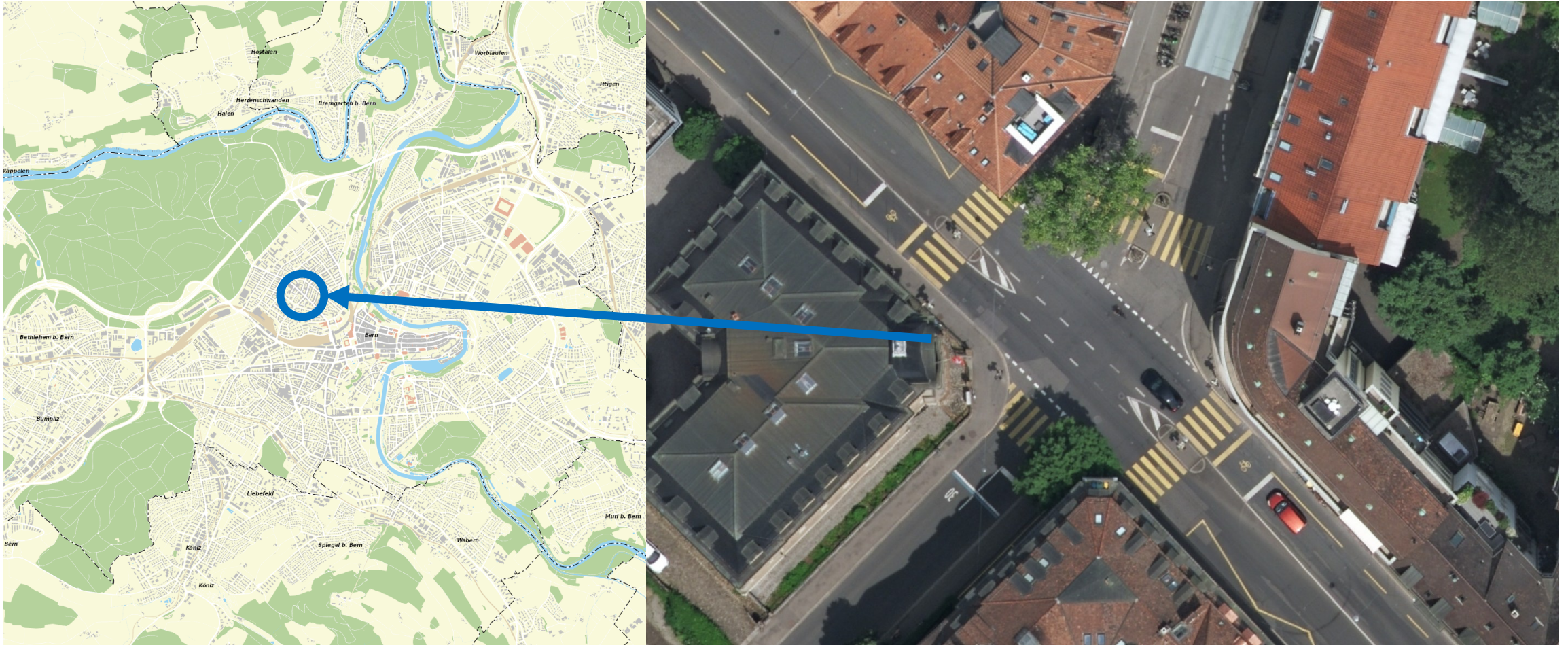
Fallbeispiele

- Spittal an der Drau – B100 Drautal Straße / Dr.-Walter-Porges-Straße



Fallbeispiele

- Bern, Schweiz – Länggassstrasse / Mittelstrasse



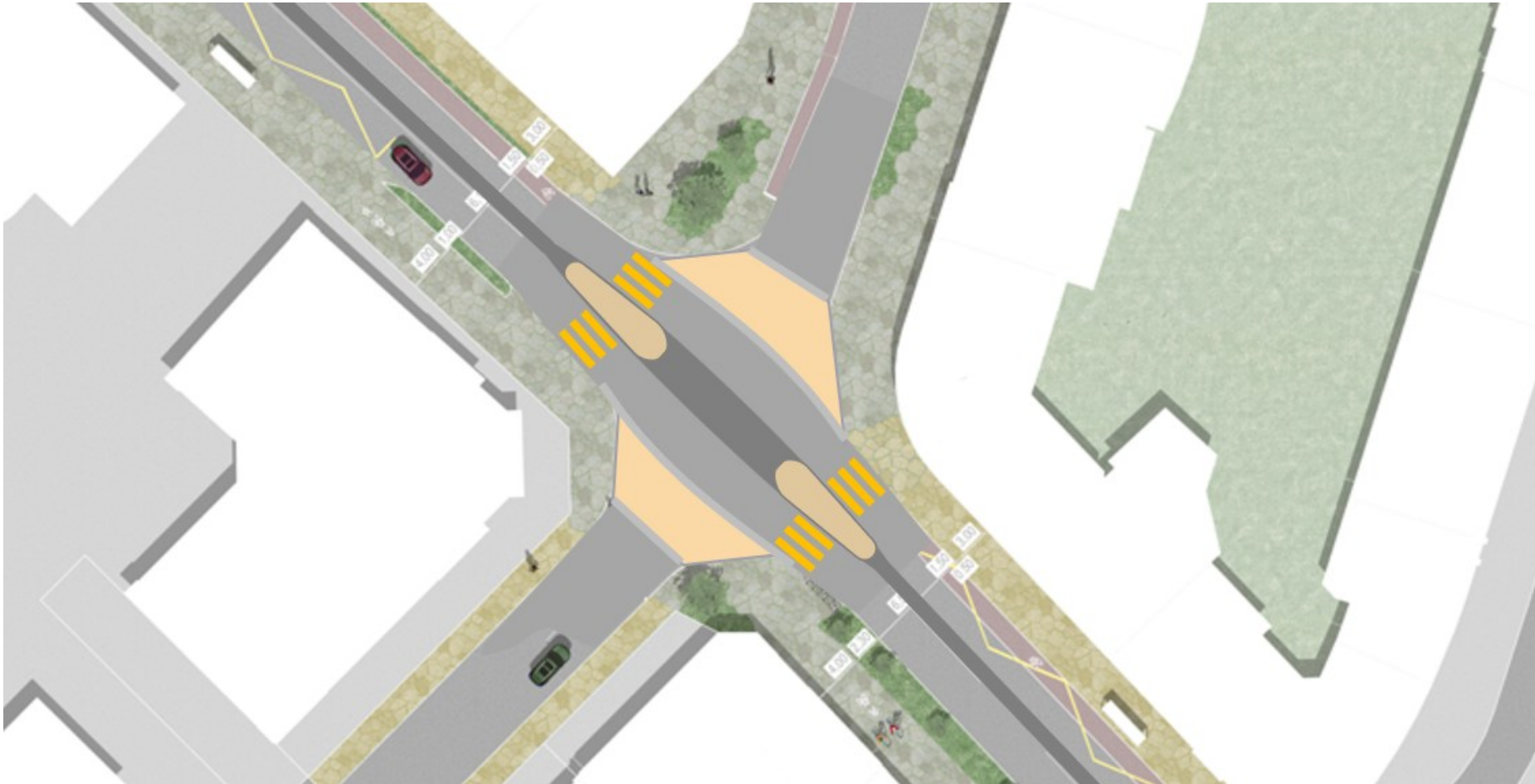
Fallbeispiele

- Bern, Schweiz – Länggassstrasse / Mittelstrasse



Fallbeispiele – Niederländische Perspektive

- Bern, Schweiz – Länggassstrasse / Mittelstrasse



Kontakt

PLANUM Fallast & Partner GmbH

Wastiangasse 14, 8010 Graz

0316 393308 – 41

0664 3995772

mizera@planum.eu

www.planum.eu

<https://crossconnect-dach.eu/>

